

Schmierstoffe - unsere Dienstleistungen:

- ♥ Schmiertechnische Beratung
- ♥ LubCheck Öl- und Maschinendiagnostik
- ♥ Analyse schmiertechnischer Prozesse
- ♥ CoolCheck Kühlfüssigkeit-diagnostik
- ♥ Schulungen

IHR PARTNER:



MOL SCHMIERSTOFFE FÜR NUTZFAHRZEUGE

SORGENFREIE KILOMETER, WIRKSAMER BETRIEB



MACHEN SIE IHR UNTERNEHMEN ERFOLGREICHER!

Die Fahrzeuge eines Logistik-Unternehmens sollen dauerhaft betriebsbereit sein und wirtschaftlich fahren können. Punkte Zuverlässigkeit und Kosteneffizienz spielen, die richtig ausgewählten Schmierstoffe und die mit ihnen verbundenen Dienstleistungen, die **die Lebensdauer und Betriebssicherheit der Nutzfahrzeuge erhöhen und die Betriebskosten senken**, eine bedeutende Rolle.

MOL SCHMIERSTOFFE FÜR NUTZFAHRZEUGE SIND

▼ KOSTENEFFIZIENT

Senken den Kraftstoffverbrauch bis zu 1,4-3% mit unseren kraftstoffersparenden Schmierstoffe. Dank der langen Lebensdauer vermindern sie den Schmierstoffverbrauch, schützen tadellos wichtige Bauteile des Fahrzeuges und verlängern dadurch dessen Lebensdauer.

▼ ZUVERLÄSSIG

Besitzen die Zulassung aller namhaften Fahrzeughersteller; kontinuierliche Betriebs-tests garantieren ihre stabile Qualität.

▼ MODERN

Synthetische Komponenten verbessern die Effektivität der Nutzung.

UNSERE SCHMIERTECHNISCHEN DIENSTLEISTUNGEN

- ▼ Sorgen dafür, dass jedes Fahrzeugteil mit dem passendem Schmierstoff versorgt wird.
- ▼ Rationalisieren den Schmierstoffeinkauf und die Lagerhaltung.
- ▼ Ermöglichen die kontinuierliche Überwachung der Schmierstoff- und Bauteil-Zustandes um die Ölwechselperiode verlängern zu können; helfen Störungen erkennbar zu machen und denen vorzubeugen.

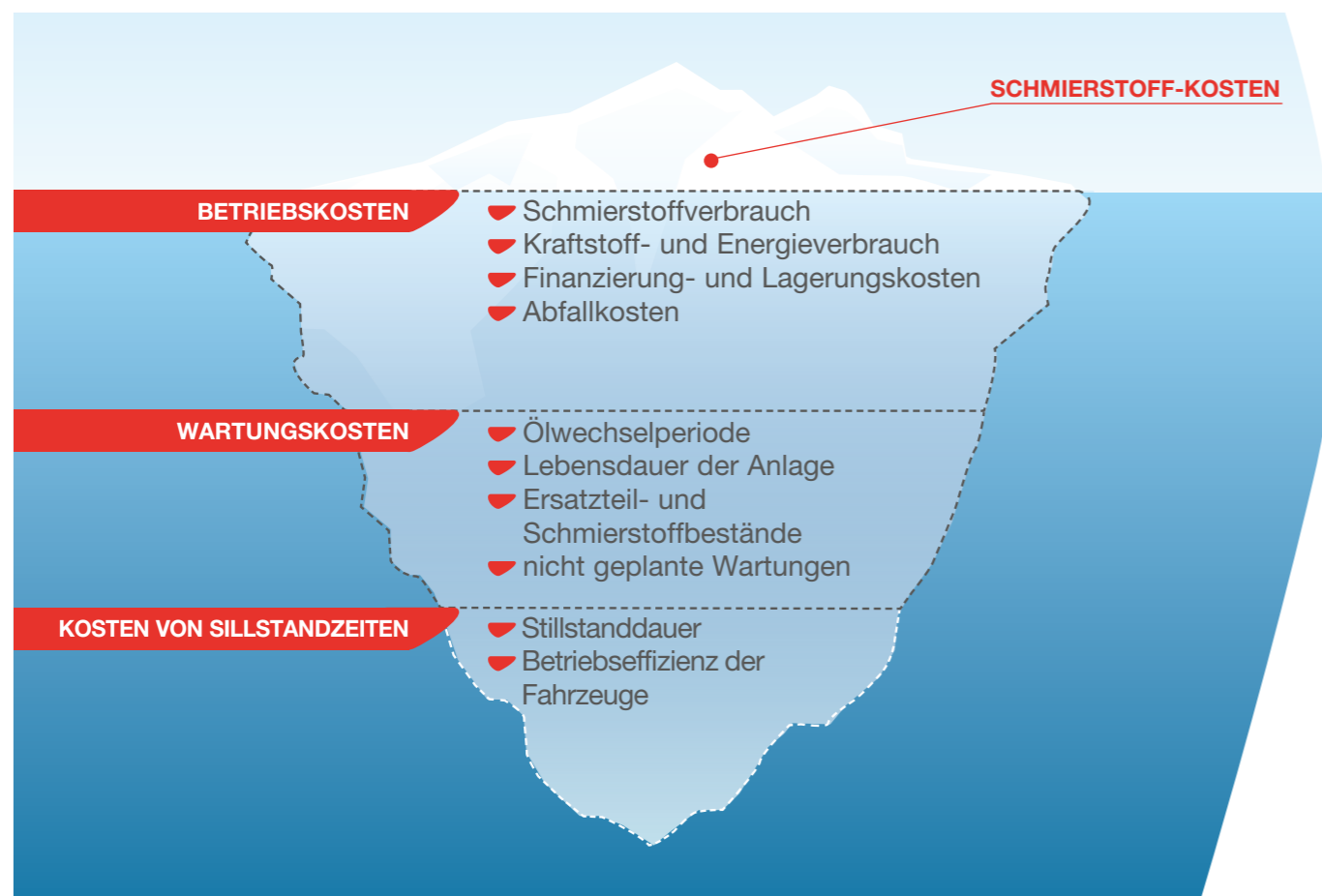




KLEINER EINSATZ - GROSSE KOSTENWIRKSAMKEIT

Obwohl die Schmierstoff-Kosten bei einem Logistik-Unternehmen nur 1% der Gesamtbetriebskosten ausmachen, hat die Qualität der Schmierstoffversorgung eine bedeutende Wirkung auf die restlichen 99%. Qualitativ weniger anspruchsvolle, billigere Schmierstoffe können die teurere Lösung bedeuten.

Qualitätsprodukte können die direkten Kosten -wie Kraftstoff- und Schmierstoffverbrauch- senken, aber darüber hinaus auch einige indirekte Kosten. Ölwechsel, Leerzeiten, Betriebsausfall, die Zahl der Wartungen, aber auch die Finanzierung-, Lagerungs- und Abfallkosten sind Faktoren, die durch der Qualität der Schmierstoffe beeinflusst werden.



MOL SCHMIERSTOFFE - FÜR JEDEN SCHMIERPUNKT

MOL DYNAMIC MOTORÖLE

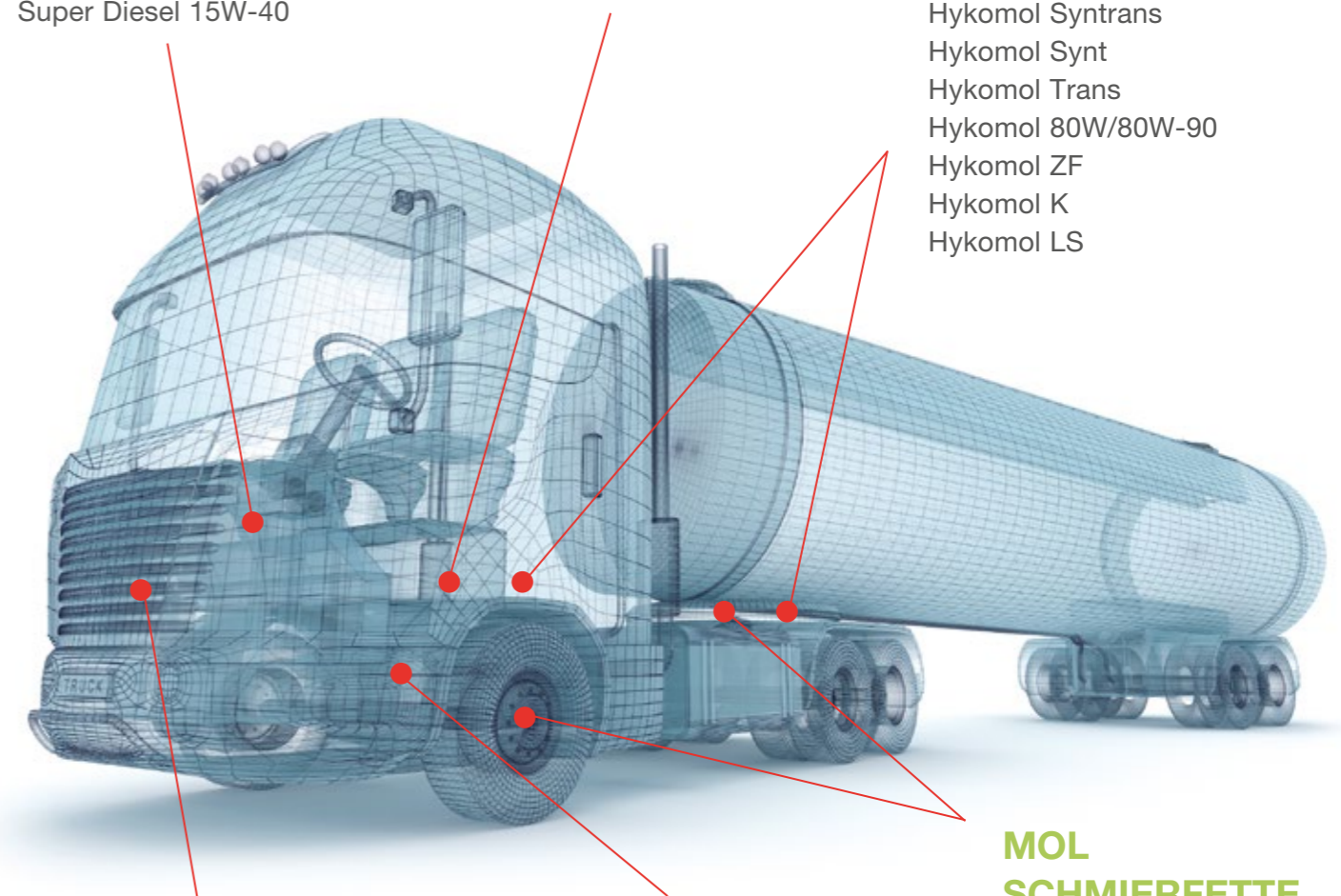
Mistral (5W-30/10W-40)
 Global Diesel (10W-30/10W-40/15W-40)
 Tornado 5W-30
 Synt Diesel 10W-40
 Synt Diesel E4 10W-40
 Transit (10W-40/15W-40)
 Super Diesel 15W-40

MOL AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE

ATF Synt 3H
 ATF 295
 ATF

MOL HYKOMOL GETRIEBEÖLE

Hykomol TDL
 Hykomol Syntrans LL
 Hykomol Syntrans
 Hykomol Synt
 Hykomol Trans
 Hykomol 80W/80W-90
 Hykomol ZF
 Hykomol K
 Hykomol LS



EVOX KÜHLFLÜSSIGKEITEN*

EVOX Extra
 EVOX Premium

MOL BREMSFLÜSSIGKEIT

MOL DOT 4+

MOL SCHMIERFETTE

Favorit 2
 Liton LT 2EP
 Liton 00
 Liton 3M
 Liton 2M

* Über unsere Kühlflüssigkeiten können Sie sich in unserem gesonderten Prospekt informieren.

MOL DYNAMIC MOTORÖLE

MOL DYNAMIC PREMIUM ECO Umweltfreundliche Motoröle für modernste Fahrzeuge

MISTRAL 5W-30 / 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Motoröl, mit niedrigem Aschegehalt, entspricht der Euro VI Emissions-Norm, geeignet für Auspuffanlagen mit EGR, DPF und SCR. Senkt nicht nur der Kraftstoffverbrauch sondern maximiert auch die Ölwechselperiode, ohne dabei von den ausgezeichneten Motorenschutz- und Motorreinigungsfunktionen zu verlieren.

GLOBAL DIESEL 10W-30 / 10W-40 / 15W-40

Hochleistungs-Motoröl, mit niedrigem Aschegehalt für die modernsten, mit EGR-Steuerung, SCR-System, Dieselpartikelfilter (DPF) und/oder mit Diesel-Oxidationskatalysator betriebenen Nutzfahrzeuge. Sorgt für maximalen Schutz der Motoren und Auspuffanlagen und für lange Lebensdauer. MOL Dynamic Global 10W-30 senkt den Kraftstoffverbrauch.



MOL DYNAMIC PREMIUM

Synthetisches, Hochleistungs-Motoröl

TORNADO 5W-30

Synthetisches, Hochleistungs-Motoröl, speziell für die Euro IV und Euro V LKWs, Sattelzüge und Busse ohne Dieselpartikelfilter. Senkt nicht nur der Kraftstoffverbrauch, sondern maximiert auch die Ölwechselperiode, ohne dabei die ausgezeichneten Motorenschutz- und Motorreinigungsfunktionen zu verlieren.

SYNT DIESEL 10W-40

Synthetisches, Hochleistungs-Motoröl entwickelt speziell für Euro IV und Euro V Motoren ohne Dieselpartikelfilter. Kraftstoffsparender, für lange Ölwechselperioden entwickelter Schmierstoff, mit ausgezeichneten Motorenreinigungs- und Motorschutzfunktionen.

SYNT DIESEL E4 10W-40

Teilsynthetisches, Hochleistungs-Motoröl entwickelt speziell für die Euro IV und Euro V Motoren ohne Dieselpartikelfilter. Kraftstoffsparender, für lange Ölwechselperioden entwickelter Schmierstoff, mit ausgezeichneten Motorenreinigungs- und Motorschutzfunktionen.

MOL DYNAMIC UNIVERSAL

Ideale Schmierstoffe für den gemischten Fuhrpark

TRANSIT 10W-40

Teilsynthetisches Motoröl, für moderne PKWs und Nutzfahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren. Besonders empfehlenswert für Misch-Fuhrparks und für die Euro IV und Euro V Nutzfahrzeuge, ohne Dieselpartikelfilter.

TRANSIT 15W-40

Universal-Motoröl für die modernen PKWs und Nutzfahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotor. Besonders empfehlenswert für Misch-Fuhrparks und für die Euro IV und Euro V Nutzfahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter.

SUPER DIESEL 15W-40

Diesel-Motoröl entwickelt für Nutzfahrzeuge für hohe Beanspruchungen. Bietet auch unter schwierigsten Bedingungen hervorragenden Motorenschutz und Motorreinheit.

spezifikationen und Zulassungen

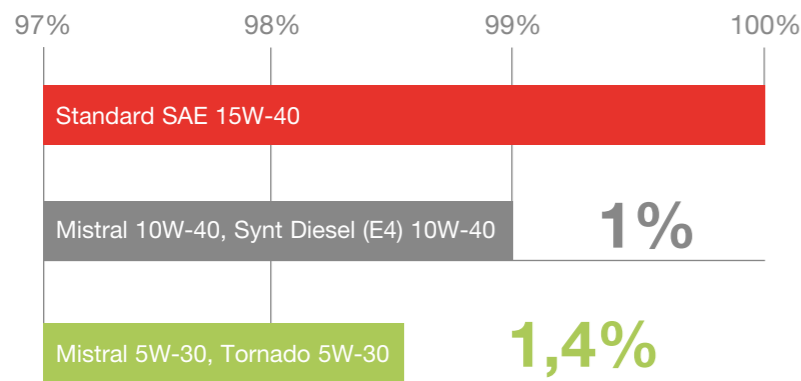
	MOL Dynamic Mistral 5W-30	MOL Dynamic Mistral 10W-40	MOL Dynamic Global Diesel 10W-30	MOL Dynamic Global Diesel 10W-40	MOL Dynamic Global Diesel 15W-40	MOL Dynamic Tornado 5W-30	MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40	MOL Dynamic Synt Diesel E4 10W-40	MOL Dynamic Transit 10W-40	MOL Dynamic Transit 15W-40	MOL Super Diesel 15W-40
ACEA	E6-12 E7-12 E9-12	E4-99 Issue 2 E6-12 E7-12	E9-12	E9-12	E7-08 Issue 2 E9-08 Issue 2	E4-12 E7-12	E4-12 E7-12	E4-08 E7-08	A3/B3-12 A3/B4-12 E7-12	A3/B4-12 E3-96 Issue 4 E5-02 E7-12	A3/B3-04 E3-96 Issue 4
API	CJ-4	CI-4	CJ-4/SM SN	CJ-4/SM CI-4 SN	CI-4 CI-4 Plus CJ-4/SM SM/CF		CF	CI-4	CI-4	CI-4/CF/SL	CF CG-4/SJ
Caterpillar	ECF-3		ECF-1a ECF-2 ECF-3		ECF-2 ECF-3					ECF-1a	
Cummins	CES 20081	CES 20076 CES 20077	CES 20081	CES 20081	CES 20081	CES 20077	CES 20072	CES 20078	CES 20076 CES 20077 CES 20078	CES 20076 CES 20077 CES 20078	
DAF		DAF				DAF					
DDC	93K218			93K218	93K218		2000/4000	2000/4000	93K215 2000/4000	93K215 2000/4000	
Deutz	DQC IV-10LA	DQC III-10LA	DQC III-10LA		DQC III-10LA	DQC IV-10	DQC III-10	DQC III-10 DQC IV-10	DQC III-10	DQC II-10	DQC II-10
Global									DHD-1	DHD-1	
IVECO											
JASO	DH-2	DH-2							DH-1		
Mack	EO-O PP	EO-N	EO-O PP		EO-N PP EO-O PP			EO-N	EO-M P EO-N	EO-M P EO-N	
MAN	M 3271-1 M 3477 M 3677	M 3271-1 M 3477	M 3575	M 3575	M 3575 M 3275	M 3277	M 3277	M 3277	M 3275-1	M 3275-1	M 3275-1
MB		226.9 228.51		228.31	228.31	228.5	228.5	228.5	228.3 229.1	228.3	228.3
MTU	Type 3.1	Type 3.1	Type 2.1			Type 3	Type 3	Type 3	Type 2	Type 2	Type 2
Renault	RLD-3 RXD	RLD-2 RXD	RLD-3		RLD-3	RLD-2	RLD-2 RXD	RLD-2	RLD-2	RLD-2	RD RGD
Scania	Low Ash				Low Ash	LDF-3	LDF-2 LDF-3				
Tatra		TDS 40/16					TDS 40/16		TDS 30/12	TDS 30/12	TDS 30/12
TEDOM							258-4		258-3		
Volvo	CNG VDS-3 VDS-4	VDS-3	VDS-4	VDS-4	VDS-3 VDS-4	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS

HERVORRAGENDE LEISTUNG AUF JEDEM GEBIET

Unsere Premium-Motoröle erfüllen nicht nur die Vorschriften und Spezifikationen der Maschinenhersteller sondern übertreffen diese bei den meisten Parametern. Kraftstoffsparende Zusammensetzung, ausgezeichneter Korrosionsschutz und niedriger Ölverbrauch sind für die Verwendung dieser Produkte für jeden Fuhrpark eine gute Empfehlung.

KRAFTSTOFF - EINSPARUNG

Anteiliger Kraftstoffverbrauch

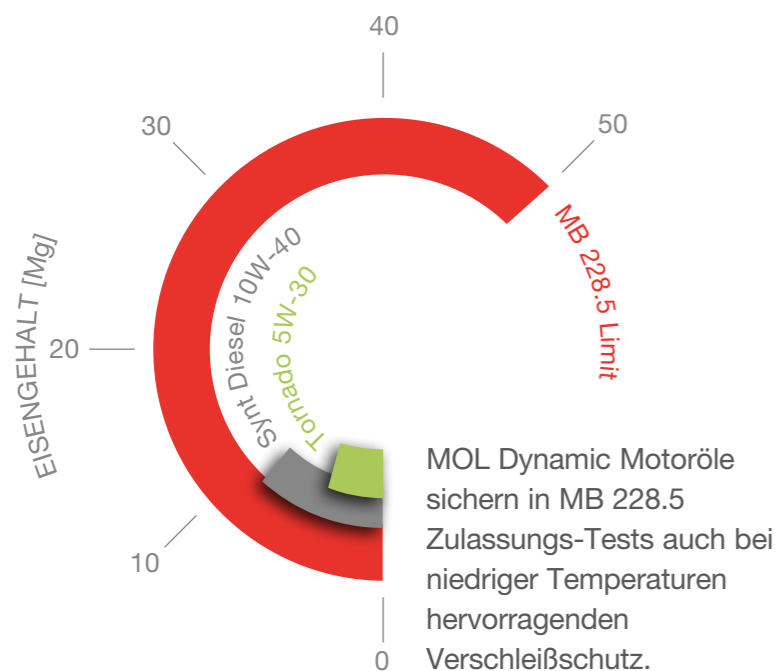


Durch die Verwendung der MOL Motoröle lässt sich der Kraftstoffverbrauch ihres Fuhrparks bis zu 1,4% senken und dadurch Kosten¹ in erheblicher Höhe einsparen.

¹ Tatsächliche Einsparungen sind von Einsatzbedingungen, von früher eingesetzten Schmierstoffen, von der Instandhaltung, Wartung und Zustand der Motoren stark abhängig. Höhere Ersparnisse sind bei kürzeren Transportentfernungen kombiniert mit längeren Stillständen der Motoren zu erwarten.

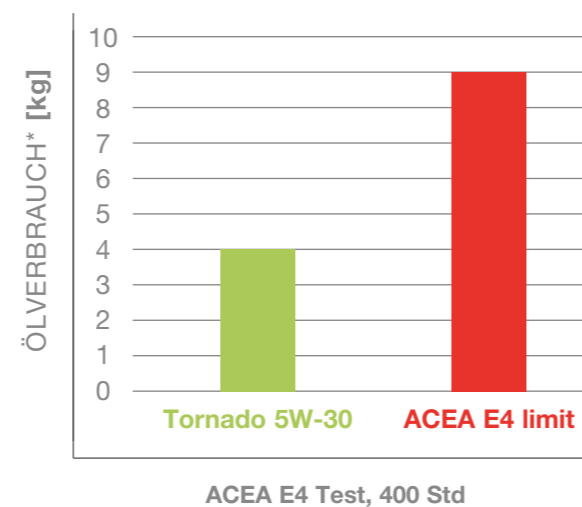
VERSCHLEISSCHUTZ

Verschleiß der Nockenwelle bei MB Motoren, im Stadtverkehr



ÖLVERBRAUCH

eines OM 501 LA Motors



Laut Testergebnis sichert MOL Dynamic Tornado auch bei hohen Belastungen und Temperaturen niedrigen Ölverbrauch.

KRAFTSTOFF-EINSPARUNG HANDFESTE ERGEBNISSE

Durch die Verwendung unserer Hochleistungs-Motoröle lassen sich beachtliche Einsparungen erzielen. Ein Rechenbeispiel für die Betriebskosten ihres Fuhrparks!

BASISDATEN/JAHR/FAHRZEUG

Laufleistung: **120 000 km**
 Kraftstoffverbrauch: **27 l/100 km**
 Kraftstoff-Preis: **0.95 €/l***
 Ölwechselperiode: **60 000 km**
 Schmierstoff-Füllmenge: **35l +8l Nachfüllung**
 Schmierstoffbedarf: **86 l**

KOSTEN FÜR KRAFTSTOFF-UND SCHMIERSTOFFVERBRAUCH / JAHR / FAHRZEUG

Mit dem Standard 15W-40 Motoröl

Schmierstoff-Preis: **2.10 €/l****
 Schmierstoff-Kosten: **180 €**

Kraftstoff-Kosten: **30 780 €**

Gesamtkosten:
30 960 €

MOL Dynamic Mistral 5W-30 oder Tornado 5W-30 Motoröl

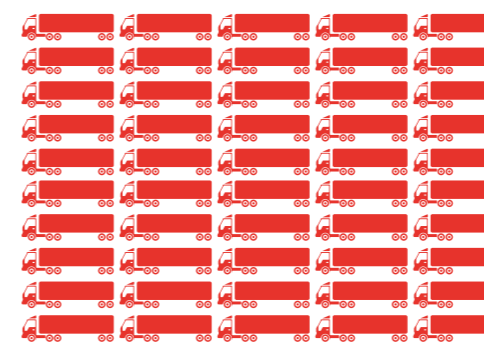
Schmierstoff-Preis: **3.39 €/l****
 Schmierstoff-Kosten: **291 €**

Kraftstoff-Kosten: **30 349 €**

Gesamtkosten:
30 640 €



JÄHRLICHE EINSPARUNG/
FAHRZEUG:
320 €



JÄHRLICHE EINSPARUNG
BEI EINEM FUHRPARK MIT
50 FAHRZEUGEN:

16 000 €

* Im Jahresdurchschnitt Nettopreis, Ungarn, 2015, Quelle: Nationale Steuer- und Zoll
 ** Geschätzter durchschnittlicher jährlicher Nettopreis in Ungarn, 2015
 Die Preise in Euro wurden auf der Basis des Jahres 2015 jährliche durchschnittliche Wechselkurse berechnet, Quelle: MNB (die Zentralbank von Ungarn)

GETRIEBEÖLE FÜR MANUELLES SCHALTGETRIEBE UND DIFFERENZIALGETRIEBE

PREMIUM

MOL HYKOMOL TDL SERIE

Synthetisches Hochleistungs-Getriebeöl, verwendbar dank spezieller Zusammensetzung für die gesamte Antriebskette (manuelles Schaltgetriebe und Differenzialgetriebe). Bietet ausgezeichneten Schutz und erhöhte Lebensdauer für das Getriebe sowohl bei niedriger als auch bei hoher Betriebstemperatur. Senkt nicht nur den Kraftstoffverbrauch, sondern verlängert auch die Ölwechselperiode.

MOL HYKOMOL SYNTRANS LL

Synthetisches, Hochleistungs-Getriebeöl für Nutzfahrzeuge mit manuellem Schaltgetriebe. Bietet ausgezeichneten Schutz und erhöhte Lebensdauer für das Getriebe sowohl bei niedriger als auch bei hoher Betriebstemperatur. Senkt nicht nur den Kraftstoffverbrauch sondern verlängert auch die Ölwechselperiode.

MOL HYKOMOL SYNTRANS SERIE

Synthetisches, Hochleistungs-Getriebeöl für Nutzfahrzeuge mit manuellem Schaltgetriebe. Bietet ausgezeichneten Schutz und erhöhte Lebensdauer für das Getriebe sowohl bei niedriger als auch bei hoher Betriebstemperatur.

MOL HYKOMOL SYNT SERIE

Teilsynthetisches, Hochleistungs-Getriebeöl für Nutzfahrzeuge mit Differenzialgetriebe. Schützt das Getriebe vor den – bei hohen Temperaturen auftretenden - schädlichen Wirkungen der Temperatur- und Druckverhältnisse. Leichter Kaltstart und wirtschaftlicher Betrieb auch bei Extremkälte.

TRADITIONELL

MOL HYKOMOL TRANS

Hochleistungs-Getriebeöl für Nutzfahrzeuge mit manuellem Getriebe. Bietet vollständigen Schutz für das Getriebe, erhöht dessen Wirkungsgrad und Lebensdauer, sorgt für den wirtschaftlichen Betrieb.

MOL HYKOMOL ZF

Hochleistungsgetriebeöl, mit mehreren ZF-Zulassungen, vorzüglich geeignet für Getriebe mit Hypoid-Verzahnung. Ausgesprochen empfohlen für den zuverlässigen und langanhaltenden Betrieb des Nutzfahrzeug-Differenzialgetriebes.

MOL HYKOMOL 80W

Für Getriebe im Einsatz unter mittleren Belastungen entwickeltes Getriebeöl, mit Zulassungen von mehreren Maschinenherstellern. Bildet einen belastbaren, zuverlässigen Schutzfilm, reduziert dadurch die Entstehung von Verschleiß und Korrosion.

MOL HYKOMOL K SERIE

Getriebeöl für Differenzialgetriebe im Einsatz unter mittleren Belastungen. Bildet einen belastbaren, zuverlässigen Schutzfilm, reduziert dadurch die Entstehung von Verschleiß und Korrosion.

MOL HYKOMOL 80W-90

Allgemein verwendbares, für Getriebe im Einsatz unter mittleren Belastungen entwickeltes Getriebeöl. Bildet einen belastbaren, zuverlässigen Schutzfilm, reduziert dadurch die Entstehung von Verschleiß und Korrosion.

MOL HYKOMOL LS SERIE

Spezielles Getriebeöl mit limited-slip Eigenschaften für selbstschließende (selbsthemmende) Differenzialgetriebe.

SPEZIFIKATIONEN UND ZULASSUNGEN

	MOL Hykomol TDL 75W-90	MOL Hykomol TDL 75W-140	MOL Hykomol Syntrans LL 75W-80	MOL Hykomol Syntrans 75W-80	MOL Hykomol Syntrans 75W-90	MOL Hykomol Synt 75W-90	MOL Hykomol Trans 80W-90	MOL Hykomol 80W	MOL Hykomol 80W-90	MOL Hykomol ZF 80W-90	MOL Hykomol K 80W-90	MOL Hykomol K 80W-140	MOL Hykomol K 85W-90	MOL Hykomol LS 85W-90
API	GL-4 GL-5 MT-1	GL-4 GL-5 MT-1	GL-4	GL-4	GL-4	GL-4 GL-5	GL-4	GL-4	GL-4	GL-5	GL-5	MT-1 GL-5	GL-5	GL-5
MIL	MIL-PRF-2105E	MIL-PRF-2105E				MIL-L-2105D		MIL-L-2105	MIL-L-2105		MIL-L-2105D		MIL-L-2105D	MIL-L-2105D
Arvin Meritor	0-76-N	0-76-M												
DAF	DAF		DAF	DAF										
Eaton	Eaton		Eaton	Eaton										
Ford													SQ-M2 C9002-AA	
IVECO	IVECO		IVECO	IVECO										
Mack	GO-J	GO-J												
MAN	3343 S 341 Typ E3 342 Typ M3		341 Typ Z4	341 Typ Z4			341 Typ E1 341 Typ Z2	341 Typ E1 341 Typ Z1 341 Typ Z2		342 Typ M2			342 Typ M1	
MB	235.8							235.1					235.0	
Renault			Renault	Renault										
SAE	J 2360	J 2360												
Scania	STO 1:0	STO 1:0 STO 2:0A											STO 1:0	
Tatra					TDS 80/32	TDS 80/32						TDS 80/32		
Volvo			97307	97305										97310
ZF (TE-ML)	02B 05B 07A 08 12B 16F 17B 19C 21B	05A 07A 12B 16F 19C 21B	02L 16K	02L 08 16K	08	07A 17B	08 17A 19A	17A		05A 07A 12E 16B 16C 17B 19B 21A		05A 07A 12E 16B 16C 17B 19B	07A 16B 16C 17B 19B 21A	05C 12C 16E 21C

SONSTIGE PRODUKTE

AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE

MOL ATF SYNT 3H

Synthetisches, Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl, geeignet für das Automatik-Schaltgetriebe und Servo-Anlagen der unter erschwerten Bedingungen arbeitenden Nutzfahrzeuge. Bei Verwendung in ZF- und Voith-Getrieben ist eine lange Ölwechselperiode gesichert.

MOL ATF 295

Synthetisches Automatikgetriebeöl der Spitzenqualität für moderne Hochleistungs-Lastkraftfahrzeuge und -Busse, besonders empfohlen für Allison und ZF Automatikgetriebe. Das Öl sichert eine lange Ölwechselperiode auch für Getriebe, die hoher Belastung ausgesetzt sind.

MOL ATF

Automatik-Getriebeöl für die Halbautomatik- und Automatik-Getriebe und Hydraulik-Einrichtungen der modernen Nutzfahrzeuge. In einem breiten Temperaturbereich verwendbar, sichert eine lange Lebensdauer.

SCHMIERFETTE

MOL FAVORIT 2

Universell einsetzbares Schmierfett, mit ausgezeichneten Haftigenschaften und Wasserfestigkeit. Schützt vor Korrosion. Durch die mechanische Stabilität ist die geeignete Schmierung auch bei Vibration und extremen Wetterbedingungen gesichert.

MOL LITON LT 2EP

Universell einsetzbares Schmierfett, stark belastbar und wasserfest, schützt vor Korrosion, sichert niedrige Reibung und geringen Verschleiß.

MOL LITON 00

Hochleistungs-Schmierfett auf Synthetiköl-Basis, ideal geeignet für Zentral-Schmiersysteme. Bietet ausgezeichneten Oxydations-, Korrosions- und Verschleißschutz; die guten Pumpeigenschaften bleiben bei Extremkälte auch erhalten.

MOL LITON 3M/ 2M

Schmierfett mit Molybdän-Disulfid-Gehalt. Verwendbar an stark und dynamisch belasteten Stellen, für die Schmierung der Lager, Gelenke und Ventile. Schützt auch bei starker Belastung vor Einfressen und sichert langen Korrosionsschutz auch in feuchter Umgebung. Durch gute Abdichtfähigkeit schützt vor externer Verunreinigung.

HYDRAULIK-ÖLE

MOL HYDRO HV

Mehrstufige Hochleistungs-Hydrauliköle, durch die ausgezeichneten thermischen und mechanischen Eigenschaften hervorragend verwendbar für im Freien und im breiten Temperaturbereich arbeitenden Hydraulikanlagen, sichern lange Lebensdauer auch ausgezeichneten Korrosionsschutz und gute Filtrierbarkeit.

MOL HYDRO HME

Hochleistungs-Hydrauliköle, die durch ihre hohe mechanische Stabilität lange Lebensdauer und ausgezeichneten Korrosionsschutz sichern, geeignet für unter schweren Bedingungen arbeitenden Hydraulik-Aggregate.

BREMSFLÜSSIGKEIT

MOL DOT 4+

Synthetische, hydrostatische Hochleistungs-Bremsflüssigkeit. Niedrige Viskosität, hoher Siedepunkt, sehr gute feuchtigkeitsbindende Eigenschaften. Empfohlen für die Hydraulik-Achsenkupplung der Nutzfahrzeuge.

UNSERE DIENSTLEISTUNGEN

SCHMIERTECHNISCHE BERATUNG

Fragen Sie uns!

Unser Expertenteam hilft Ihnen gerne in schmiertechnischen Fragen, in der richtigen Schmierstoffwahl, in der Lösung technischer Probleme oder in allgemeinen Fragen die den Schmierstoffbereich betreffen.

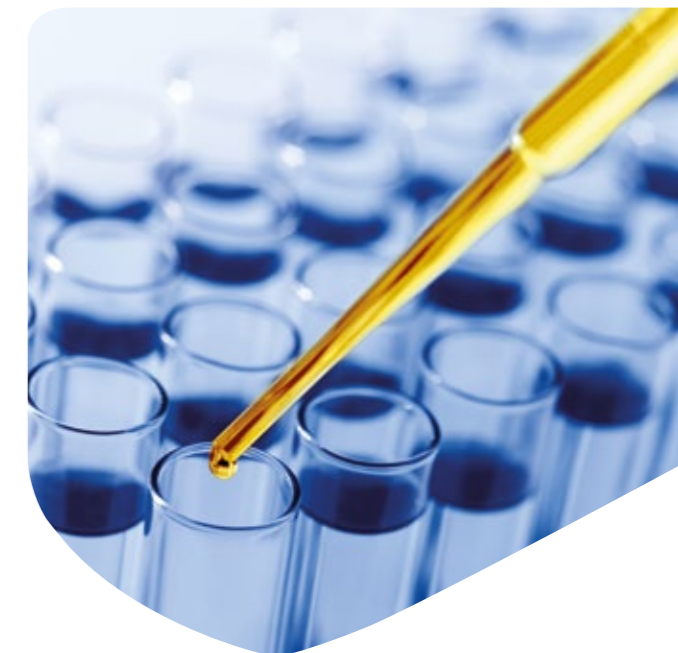
Besuchen Sie den MOL online Schmierstoffratgeber (mol.hu/hu/ratgeberschmierstoffe) im Internet, so finden sie einfach die richtigen Schmierstoffe für ihr Fahrzeug.



LUBCHECK ÖL- UND MASCHINENDIAGNOSTIK

Die LubCheck-Diagnostik ist ein weltweit verbreitetes Verfahren für die Schmierstoff-Untersuchung. Mit ihrer Hilfe ist die Abnutzung des Öls und der Anlage genau feststellbar, noch bevor die Abnutzung zum Betriebsausfall oder zu hohen Reparaturkosten führt.

Durch die regelmäßige Untersuchung der Schmierstoffe können wir den Zustand der Fahrzeuge verfolgen, Störungen rechtzeitig entdecken und kostspieligen Reparaturen vorbeugen.



COOLCHECK KÜHLFLÜSSIGKEIT-DIAGNOSTIK

Bei den Verbrennungsmotoren achten wir viel zu wenig auf die Kühlflüssigkeit, obwohl es international bewiesen ist, dass der Großteil der Fahrzeugprobleme auf nicht ordnungsgemäß funktionierende Kühlsysteme oder auf falsche Kühlflüssigkeiten zurückzuführen ist.

Mit der CoolCheck Kühlflüssigkeit-diagnostik und durch geeignete Wartungspraxis lassen sich der betriebssichere Zustand des Kühlsystems bewahren, die maximale Lebensdauer der Kühlflüssigkeit erreichen, die Reparaturkosten senken, somit die Fahrzeuge in gutem Zustand erhalten.

Über unseren LubCheck und CoolCheck Dienstleistungen können sie sich aus unserem separaten Prospektblatt informieren.

VERFÜGBARE

VERPACKUNGEN

		0,5 l	1 l	4 l	10 l	60 l	216,5 l	IBC
MOL DYNAMIC MOTORÖLE	MOL Dynamic Mistral 5W-30					x	x	x
	MOL Dynamic Mistral 10W-40				x	x	x	x
	MOL Dynamic Global Diesel 10W-30					x	x	
	MOL Dynamic Global Diesel 10W-40					x	x	x
	MOL Dynamic Global Diesel 15W-40					x	x	x
	MOL Dynamic Tornado 5W-30				x	x	x	
	MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40			x	x	x	x	x
	MOL Dynamic Synt Diesel E4 10W-40				x	x	x	x
	MOL Dynamic Transit 10W-40		x	x	x	x	x	x
	MOL Dynamic Transit 15W-40		x	x	x	x	x	x
	MOL Super Diesel 15W-40			x	x	x	x	x
MOL HYKOMOL GETRIEBEÖLE	MOL Hykomol TDL 75W-90				x	x		
	MOL Hykomol Syntrans LL 75W-80				x		x	
	MOL Hykomol Syntrans 75W-80				x		x	
	MOL Hykomol Syntrans 75W-90				x		x	
	MOL Hykomol Synt 75W-90		x			x	x	x
	MOL Hykomol Trans 80W-90				x	x	x	x
	MOL Hykomol 80W		x		x	x	x	x
	MOL Hykomol 80W-90			x		x	x	x
	MOL Hykomol ZF 80W-90						x	x
	MOL Hykomol K 80W-90		x		x	x	x	x
	MOL Hykomol K 80W-140				x		x	x
	MOL Hykomol K 85W-90			x		x	x	
	MOL Hykomol LS 85W-90					x	x	
	MOL AUTOMATIK GETRIEBEÖLE	MOL ATF Synt 3H					x	x
MOL ATF 295						x	x	
MOL ATF			x			x	x	
MOL HYDRO HYDRAULIK-ÖLE	MOL Hydro HV 32				x	x	x	
	MOL Hydro HV 46				x	x	x	x
	MOL Hydro HV 68					x	x	
	MOL Hydro HME 32				x	x	x	x
	MOL Hydro HME 46			x		x	x	x
	MOL Hydro HME 68			x		x	x	x
MOL BREMSFLÜSSIGKEIT	MOL DOT 4+	x					x	

		125 g	250 g	400 g	7 kg	8 kg	60 l	216,5 l
MOL SCHMIERFETTE	MOL Favorit 2		x	x		x	x	x
	MOL Liton LT 2EP		x	x		x	x	x
	MOL Liton 00				x		x	
	MOL Liton 3M		x					x
	MOL Liton 2M	x		x		x	x	x

